

*lavorare senza guardare orari o giorni festivi, rimandando ogni altro impegno. Fianco a fianco con Dino Tagliapietra, Roberto Dei Rossi, Silvia Scaramuzza, e le maestranze dei nostri cantieri abbiamo ricucito e restaurato i sette gondolini tagliati e adeguato gli altri tre, che erano rimasti intatti, al nuovo peso delle barche agglustate. In quest'opera hanno contribuito gratuitamente altri grandi professionisti veneziani: Bagarotto legnami, che ha fornito i materiali, e la 3C che ha dato le vernici."*

Come tutti sappiamo i maestri d'ascia che hanno lavorato al Consorzio Cantieristica Minore hanno riconsegnato in tempo i gondolini per la Regata Storica, rispettando quanto promesso sia dal punto di vista della tempistica, sia dal punto di vista della volontà di non gravare sulle tasche del Comune e quindi dei veneziani. Eppure...

*"Eppure hanno costruito sopra una polemica inutile a cui io non partecipo", spiega Crea. "Al termine del lavoro un perito dell'assicurazione ci ha chiesto una valutazione del costo di riparazione di sette gondolini. Noi abbiamo fatto una nota generica dando un valore a quel tipo di lavoro. Questa nota è stata usata per screditare il nostro gesto, è stato addirittura scritto che noi avevamo fatto una fattura al Comune. Bugie facilmente smentibili dato che non esiste nessuna fattura. Noi abbiamo rispettato quanto promesso, ovvero che al Comune non avremmo chiesto un euro. Come il Comune intenda gestire il rapporto con la sua assicurazione non è affar nostro."*

Arrabbiato per l'epilogo avuto dalla vicenda?

*"Assolutamente no. Il giorno della Storica quale membro della giuria ho percorso più volte il Canal Grande e dal pubblico che assisteva alle regate dalle barche e dalle rive ho avuto solo attestati di stima e ringraziamenti per aver restaurato a tempo record, insieme ai miei bravi colleghi, i gondolini. Forse la polemica nasce dall'invidia di qualcuno. Noi abbiamo solo voluto e saputo dimostrare che in casi di bisogno i veneziani veri, quelli che hanno a cuore la vita e le tradizioni della città, sono in grado di mettersi insieme e reagire. E adesso passate le attenzioni sui gondolini ricordo che c'è una intera flotta comunale di barche del corteo storico da restaurare. Quindi meno chiacchiere e più fatti, perché come ci insegnavano i nostri avi sono i fatti che contano nella vita." ■*

